



№ 17/12.955-11  
26 декабря 2018 года

**Железнодорожным администрациям  
(Железным дорогам) – Сторонам  
Тарифного Соглашения:  
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,  
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР  
Министерство транспорта Российской Федерации  
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании писем БЧ от 11 декабря 2018 года № 21-07-05/14203, от 22 декабря 2018 года № 21-07-05/14850 и пункта 1.2 Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2019 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 1** к официальному тексту ТП СНГ на 2019 фрахтовый год по БЧ.

На период с 01.01.2019 по 31.12.2019 внести дополнение и изменение в пункт 10 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2019 фрахтовый год.

Приложение: на 12 листах.

Управление делами Тарифной политики

**И.о. Заместителя Генерального директора  
по маркетингу и интегрированному  
планированию перевозок**

**М. Махамбет**

ГППТ-Т  
т. +7 7172 603710,05

010000, Астана қ., Қонаев көш., 6  
Тел. +7(7172)60-04-01  
Факс +7(7172)60-04-03  
Эл. пошта: info@ktzh-gp.kz

010000, г. Астана, ул. Конаева, 6  
Тел.: 8 (7172) 60-30-70,  
8 (7172) 60-30-71  
Эл. почта: info@ktzh-gp.kz

010000, Astana, 6 Konaev str.  
Tel. +7 (7172) 60-04-01  
Fax +7 (7172) 60-04 03  
E.mail: info@ktzh-gp.kz

**013626**

**10.2.** Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки по направлениям (маршрутам)

**10.2.1.** Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах по направлениям (маршрутам) с 01.01.2019 по 31.12.2019 (кроме оговоренных отдельно)

№ п/п	Наименование груза, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Фиксированная тарифная ставка на перевозки грузов в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) (долл. США/т); коэффициент
1	2	3	4
1.	Нефтепродукты, масла 2722-2749, 27090010, углеводороды циклические 2902, спирты 2905 (кроме 290511), эфиры 2909, масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы 2707 (в вагонах – цистернах и вагонах бункерного типа)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,0
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,5
		Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	15,0
		Гудогай (эксп.)/Бигосово (эксп.) – Терюха (эксп.)/Тереховка (эксп.)	20,0
		Гудогай (эксп.)/Бигосово (эксп.) – Словечно (эксп.)	21,0
		Беняконе (эксп.) – Горынь (эксп.)	16,0
		Беняконе (эксп.) – Брузги (эксп.) – Беняконе (эксп.)	14,0
		Терюха (эксп.)/Тереховка (эксп.)/Словечно (эксп.) – Гудогай (эксп.)/Бигосово (эксп.)	16,0
2.	Топливо дизельное 2741	Осиновка (эксп.) - Брузги (эксп.)	14,0
3.	Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов 2713 (в вагонах – цистернах)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,5
4.	Смолы каменноугольные 2706 (в вагонах – цистернах)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,5
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	14,0
5.	Углеводороды ациклические 2901 (в вагонах – цистернах)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,0
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,0
6.	Бензол 29022, масла легкие из нефти 2729 (в вагонах – цистернах)	Словечно (эксп.)/Горынь (эксп.) – Бигосово (эксп.)	26,0



7.	Парафин 27122 (в вагонах-цистернах)	Гудогай (эксп.) – Словечно (эксп.)	20,0
8.	Газы сжиженные 2711 (в вагонах – цистернах)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	20,0
		Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) через порты Латвии, Эстонии для вывоза водным транспортом	10,0
		Гудогай (эксп.)/ Бигосово (эксп.) - Словечно (эксп.)/ Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.), Беняконе (эксп.) - Горынь (эксп.)	40,0
9.	Газы сжиженные 2711, углеводороды ациклические 2901 (в вагонах – цистернах)	Со станций Свердловской ж.д., Северной ж.д., Куйбышевской ж.д., Западно-Сибирской ж.д., Северо- Кавказской ж.д., Московской ж.д., Дальневосточной ж.д., Красноярской ж.д., Южно-Уральской ж.д., Горьковской ж.д.	
		Осиновка (эксп.) – Брест- Центральный (эксп.)/Брест- Северный (эксп.)/ Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	57,0
10.	Кокс нефтяной 27131 (в полувагонах)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,5
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,5
11.	Чугун 7201, отходы и лом черных металлов 7204	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	5,5
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	6,5
12.	Черные металлы 7205- 7302	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	13,0
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	15,0
13.	Ферромарганец 72021	Словечно (эксп.) – Бигосово (эксп.)	11,0
14.	Уголь каменный 2701, лигнит 2702	Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.)	3,3
		Осиновка (эксп.) – Брест- Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)	11,5
			10,5 *
		Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	10,5
			9,5 *
		Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,1
15.	Руда и концентраты железные 2601, продукты прямого восстановления железной руды 7203	Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	4,5
		возврат порожнего вагона по маршруту Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) при наличии в графе 3 или 15 накладной СМГС отметки «Вагон из-под руды»	коэф-т 0,8

16.	Удобрения 3102 - 3105 (кроме перевозок в вагонах – цистернах)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,0
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,6
		Гудогай (эксп.) – Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.)	15,0
17.	Удобрения 3102 - 3105 (в вагонах – цистернах)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,0
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	12,0
18.	Фосфор 28047 (в вагонах – цистернах)	По всем направлениям	коэф-т 0,8
19.	Метанол 290511	Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)	18,5
		Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	13,0
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	15,5
20.	Аммиак 2814	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	14,0
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	16,5
21.	Жмыхи и другие твердые отходы 2304-2306	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,0
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,0
22.	Злаки, семена, овощи сушеные 1001-1008, 1201 - 1209, 0713	Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.)/ Словечно (эксп.)- Бигосово (эксп.) через порты Латвии, Эстонии для вывоза водным транспортом	10,0
		Словечно (эксп.)/ Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.)/ Горынь (эксп.)/ Хотислав (эксп.) - Гудогай (эксп.)/ Беняконе (эксп.)	коэф-т 0,85
23.	Злаки 1001-1008	Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) - Гудогай (эксп.) через порты Литвы для вывоза водным транспортом	коэф-т 0,8 на объем (суммарный по грузам и маршрутам) свыше 50 тыс. тонн
24.	Свекловичный жом 23032010	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) - Гудогай (эксп.) через порты Литвы для вывоза водным транспортом	коэф-т 0,9
25.	Стекло 7005	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,5
26.	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах принадлежности Белорусской железной дороги		коэф-т 0,7
27.	Грузы в специализированном вагоне для перевозки автомобилей	Осиновка (эксп.) - Гудогай (эксп.) - Осиновка (эксп.) в сообщении Европа-Китай-Европа через сухопутные погранпереходы Калининградской ж.д.	30,2

28.	<p>Перевозки, кроме:  опасных грузов,  исчисляемых по п.3.6.1  Тарифной политики;  грузов, на перевозки  которых установлены  фиксированные  тарифные ставки или  коэффициенты к  базовым тарифным  условиям;  углеводородов  ациклических,  производных  углеводородов 2901,  2903, 2904, 2906;  порожних частных  вагонов (не  принадлежащих  перевозчику)</p>	<p>Заольша (эсп.) – Бигосово (эсп.) –  Заольша (эсп.)</p>	<p>4,6</p>
29.	<p>Перевозки, кроме:  опасных грузов,  исчисляемых по п.3.6.1  Тарифной политики;  грузов, на перевозки  которых установлены  фиксированные  тарифные ставки или  коэффициенты к  базовым тарифным  условиям;  торфа 2703; руды и  концентратов железных,  продуктов прямого  восстановления  железной руды 2601,  7203; оксида алюминия  2818; гальки, гравия,  щебня, шлаков  гранулированных 2517,  2618-2621;  порожних частных  вагонов (не  принадлежащих  перевозчику)</p>	<p>через пункт перехода Езерище;  Беняконе (эсп.) – Брест-  Центральный (эсп.)/ Брест-  Северный (эсп.)/ Брузги (эсп.)/  Свислочь (эсп.) – Беняконе (эсп.)</p>	<p>коэф-т 0,8</p>

\* при условии перегрузки груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи организациями Белорусской железной дороги.

Примечание:

1. Фиксированные тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) исчисляются путем применения коэффициента 1,25 к



фиксированным тарифным ставкам, установленным на перевозки в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику). Полученные ставки округляются до целых центов.

2. Расчет провозной платы по фиксированным тарифным ставкам производится за фактическую массу груза (независимо от минимальной весовой нормы загрузки вагона), округленную до полных тонн.

3. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки не распространяются на перевозки: длинномерных грузов на сцепках, негабаритных грузов (кроме грузов с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени);

грузов, принятых к перевозке по одной накладной, относящихся к разным позициям ГНГ, за исключением случаев, когда для каждого груза установлены одинаковый коэффициент или фиксированная тарифная ставка.

4. Фиксированные тарифные ставки не применяются в случаях, когда провозная плата, исчисленная по данным тарифам, превышает размер провозной платы, исчисленной на общих основаниях.

5. Коэффициенты применяются при расчете провозной платы независимо от принадлежности вагона; не применяются к фиксированным тарифным ставкам, кроме оговоренных отдельно.

**10.2.2. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки контейнеров с 01.01.2019 по 31.12.2019 (кроме оговоренных отдельно)**

№ п/п	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Контейнер		
		длиной 20 футов	длиной 40, 45 футов	
1.	Контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда длиной не менее чем 57 условных вагонов			
1.1.	Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) – Осиновка (эксп.)- Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) (кроме перевозок, указанных в пунктах 1.2, 1.4)	груженный	-	307 долл.США/конт.
1.2.	Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) - Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) (перевозки через погранпереходы Китай/Россия; Монголия/Россия; российские порты Дальнего Востока)	груженный	коэффициент 0,72	
1.3.	Брузги (эксп.) – Осиновка (эксп.)- Брузги (эксп.); Свислочь (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Свислочь (эксп.) (перевозки в/из Китай через погранпереходы Китай/Казахстан (Достык, Алтынколь)	груженный	110 олл.США/конт.	213 долл.США/конт.
		порожний	97 долл.США/конт.	183 долл.США/конт.
1.4.	Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) – Осиновка (эксп.)- Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) (с 01.01.2019 по 30.06.2019) (перевозки в/из Китай через погранпереходы Китай/Казахстан (Достык, Алтынколь)	груженный	110 долл.США/конт.	213 долл.США/конт.
		порожний	97 долл.США/конт.	183 долл.США/конт.

1.5.	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) (с 01.01.2019 по 30.06.2019)	груженный	коэффициент 0,81	
2.	Контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) (независимо от количества единовременно отправляемых контейнеров)			
2.1.	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) (с 01.01.2019 по 30.06.2019)	груженный	коэффициент 0,9	
		порожний		
3.	Желтый фосфор (ГНГ 28047) в контейнере-цистерне (танк-контейнере) отправителя, получателя, на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)		коэффициент 0,8	
4.	Контейнер длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн (перевозки из Ирана)	груженный	коэффициент 0,83	-

Примечание:

Коэффициенты не применяются к фиксированным тарифным ставкам, кроме оговоренных отдельно.

**10.2.3.** Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки контейнеров поездом комбинированного транспорта «Викинг», контейнерным поездом «ZUBR» с 01.01.2019 по 31.12.2019

(доллар США за контейнеро-км)

Контейнер отправителя, получателя	Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)		Приватный вагон (не принадлежащий перевозчику)	
	груженный	порожний	груженный	порожний
Универсальный контейнер длиной				
до 20 футов включительно	0,224	0,111	0,190	0,095
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,337	0,167	0,286	0,142
свыше 30 футов	0,420	0,210	0,358	0,178
Рефрижераторный контейнер длиной*				
до 20 футов включительно	0,266	0,133	0,227	0,113
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,399	0,200	0,340	0,171
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,480	0,240	0,408	0,204
свыше 40 футов	0,575	0,288	0,490	0,244
Контейнер-цистерна (танк-контейнер) длиной				
до 20 футов включительно	0,279	0,146	0,238	0,124
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,419	0,220	0,356	0,187
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,506	0,253	0,430	0,216



\* Плата за перевозку рефрижераторного контейнера (в т.ч. автономного), исчисленная по тарифным ставкам таблицы, включает в себя стоимость перевозки дизель-генераторного вагона с обслуживающим персоналом.

Плата за перевозки груженого контейнера перевозчика, исчисляется по фиксированным тарифным ставкам, установленным для контейнера отправителя, получателя, с применением коэффициента 1,18.

Фиксированная тарифная ставка на перевозку АТС, ИТЕ (кроме контейнера), на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» - 0,176 долл. США за вагоно-км.

Фиксированная тарифная ставка на перевозку порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки АТС, ИТЕ (кроме контейнера) - 0,06 долл. США за вагоно-км.

Комплексная фиксированная тарифная ставка на перевозку АТС, ИТЕ (кроме контейнера) с учетом тарифной ставки на перевозку пассажирского вагона и проезда проводников (водителей автопоездов) – 0,266 долл.США за вагоно-км.

К фиксированным тарифным ставкам не применяются коэффициенты, установленные Тарифной политикой.

Оператором поезда «Викинг», «ZUBR» по территории Республики Беларусь является Государственное предприятие «БТЛЦ».

### 10.3. Дополнительные сборы и платы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ)

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора, платы, шв.фр. (кроме оговоренных отдельно)
1	<b>Сбор за перегрузку из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес</b> <sup>1, 22</sup>		
1.1	Грузы, перевозимые насыпью и навалом: во всех типах вагонов (кроме крытых)	тонна	8,7
	в крытых вагонах	тонна	11,6
1.2	Грузы, перевозимые на поддонах или в пакетах	тонна	6,7
1.3	Грузы в таре, в упаковке или штучные: грузы в таре и упаковке в крытых вагонах с числом мест 1000 и более	тонна	16,5
	штучные грузы в крытых вагонах с числом мест 1000 и более	тонна	25,0
	в остальных случаях	тонна	10,5
1.4	Наливные грузы в цистернах (включая подогрев)	тонна	8,7
1.5	Контейнер крупнотоннажный (груженный, порожний)	контейнер	33 долл.США с 01.01.2019 по 30.06.2019
1.6	Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места 60 т и выше, длинномерные длиной свыше 18 м,	тонна	19,7



	химические грузы, перевозимые в специальных цистернах		
1.7	Металл и металлические изделия габаритные и с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени	тонна	5,1
1.8	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в груженом состоянии	вагон	70,3
1.9	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии	вагон	35,1
2	<b>Сбор за перестановку вагонов на тележки другой ширины колес</b>		
2.1	За перестановку груженого вагона; порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику); подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях <sup>2</sup>	ось	40,0
2.2	За установление (снятие) буферных приборов вагонов при их перестановке. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную	вагон	26,1
3	<b>Сбор за объявление ценности груза</b> за объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные	100 шв.фр объявленной ценности груза	1,20
4	<b>Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов <sup>3</sup></b> на покрытие расходов перевозчиков, связанных с таможенным контролем перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами	вагон, контейнер	6,0
5	<b>Сбор за крепление груза <sup>4</sup></b>		
5.1	Грузы, способ размещения и крепления которых предусмотрен СМГС (включая эскиз)	вагон	112,6
5.2	Грузы, способ размещения и крепления которых не предусмотрен СМГС (МТУ, НТУ, чертеж):		
5.2.1	массой одного места до 25 тонн, кроме грузов на транспортерах;	вагон	199,0
5.2.2	массой одного места 25 тонн и более, а также грузов на транспортерах	по договору	
6	<b>Сбор за задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика (взимается в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой): <sup>5,6,7,8</sup></b>		
6.1	За двухосные вагоны	вагоно-час	1,8

6.2	За вагоны с 3-мя и более осями	вагоно-час	2,8
6.3	За транспортер:		
6.3.1	с количеством осей до 8 включительно	вагоно-час	5,12
6.3.2	с количеством осей более 8	осе-час	0,76
6.4	За 10-футовый контейнер	контейнеро-час	0,65
6.5	За 20-футовый контейнер	контейнеро-час	1,42
6.6	За 30, 40, 45-футовый контейнер	контейнеро-час	2,83
6.7	За дизель – генераторный вагон <sup>3</sup>	вагоно-час	5,12
7	<b>Сбор за поение водой при перевозке животных</b>	вагон	21,0
8	<b>Плата за пользование 2-осной тележкой при перестановке приватных вагонов (не принадлежащих перевозчику)<sup>9</sup></b>	сутки	
8.1	С 1 по 15 суток		4,32
8.2	Свыше 15 суток		5,28
9	<b>Сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран, используемых в соответствии с ПГВ при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм; при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран; при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии. При перевозках контейнеров данный сбор распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне (независимо от длины контейнера)</b>	вагон	60,0
10	<b>Сбор за пломбирование при перегрузке из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи; при проведении таможенного досмотра либо других видов контроля; при предоставлении пломб, запорно-пломбировочных устройств таможенным органам или иным контролирующим (надзорным) органам в целях идентификации вагонов, контейнеров (с учетом стоимости пломбы, запорно-пломбировочного устройства):</b>		
10.1	Запорно-пломбировочными устройствами	вагон	24,0
		контейнер	13,0
10.2	Пломбами	вагон, контейнер	6,0
11	<b>Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных правилами перевозок грузов, СМГС (НТУ, МТУ, чертеж, эскиз)</b>	вагон	250,0
	<b>Использование ранее разработанных НТУ, МТУ, чертежа, эскиза<sup>10</sup></b>	вагон	34,0



12	<b>За осуществление операций, связанных с выполнением карантинного контроля</b> (сбор взимается при перевозках груза, подлежащего карантинному контролю, независимо от сборов, взыскиваемых органами карантинного контроля)	вагон, контейнер	6,0
13	<b>Нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагон и контейнер с опасным грузом или вагон, контейнер, следующий после выгрузки опасных грузов в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого груза</b>	вагон, контейнер	13,0
14	<b>Взвешивание на весах перевозчика</b> <sup>11</sup>		
14.1	На вагонных весах	тонна	0,8
14.2	На товарных весах	тонно-операция	40% от стоимости перегрузки
15	<b>Предварительное информирование таможенных органов о грузах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза (ЭПИ)<sup>12</sup> или помещение под таможенную процедуру транзитных грузов (декларирование грузов)</b>		
15.1	Грузы в вагоне, контейнере, кроме перечисленных в подпункте 15.2	отправка	32,0
15.2	Грузы в вагоне, контейнере, следующие маршрутом (группой) по одной накладной: за первый вагон, контейнер за каждый последующий вагон, контейнер	вагон, контейнер	32,0 9,6
16	<b>Подготовка и передача на железные дороги Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона перевозчика</b> <sup>13</sup>	вагон	205,0
17	<b>Обязательное сопровождение охраняемых грузов, перемещаемых по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом</b> <sup>14</sup> одно железнодорожное транспортное средство, используемое для перевозки грузов либо следующее как груз на своих осях	за каждые начатые 10	долл.США 0,6
	контейнер длиной 30, 40 футов	км	0,6
	контейнер длиной 10, 20 футов		0,24
18	<b>Нахождение на путях и местах общего пользования</b> <sup>8,15,16</sup>		
18.1	Груженого вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) <sup>7</sup>	вагоно-сутки	72,0
18.2	Груженого приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) <sup>7</sup>	вагоно-сутки	36,0
18.3	Порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику)	вагоно-сутки	25,0
18.4	Груженого, порожнего контейнера отправителя,	контейнеро	долл.США

	получателя, выгруженного из вагона на площадку (склад) <sup>17</sup>	-сутки	5,0
19	<b>Хранение на путях и местах общего пользования</b> <sup>15</sup> груза, выгруженного из вагона на площадку (склад); груза на своих осях	тонна-сутки	1,0
20	<b>Изменение договора перевозки (переадресовка)</b> <sup>18</sup>	отправка	80,0
21	<b>Розыск груза</b>	отправка	33,0
22	<b>Формирование маршрута (группы вагонов)</b> <sup>15, 19</sup>	маршрут (группа)	
22.1	До 15 вагонов		282,0
22.2	15 и более вагонов		340,0
22.3	До 15 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		325,0
22.4	15 и более вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		375,0
23	<b>Формирование контейнерного поезда</b> <sup>15, 20</sup>	поезд	235,0
24	<b>Подбор вагонов, контейнеров для отправления по параметрам, указанным в заявке, в том числе для их постановки в маршрут (группу вагонов), контейнерный поезд</b> <sup>15, 21</sup>	вагон, контейнер	6,0
25	<b>Сканирование и передача по электронной почте перевозочных, сопроводительных и других документов</b>	1 копия за 1 страницу	0,9

Примечание:

<sup>1</sup> В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.9 с применением коэффициента 1,4.

<sup>2</sup> В ставке сбора содержится плата за хранение тележек колеи 1520 мм, не принадлежащих перевозчику.

<sup>3</sup> Сбор не применяется при перевозках порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику), контейнера отправителя, получателя; дизель – генераторного вагона (принадлежащего перевозчику); при проезде проводников в отдельном вагоне (независимо от принадлежности вагона).

<sup>4</sup> Сбор включает, в том числе расходы перевозчика по предоставлению средств крепления, прокладочных материалов, подготовке вагонов колеи 1520 мм при перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона).

<sup>5</sup> В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, плата за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.4-6.6. В остальных случаях плата за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.1 или 6.2.

<sup>6</sup> Ставки приведены для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), контейнера перевозчика. При задержке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) (груженого, порожнего); контейнера отправителя, получателя (груженого, порожнего) плата исчисляется с применением коэффициента 0,5.

<sup>7</sup> В ставках сбора содержится плата за хранение груза.



<sup>8</sup> При исчислении сбора (платы), указанного в пунктах 6, 18 неполный час (сутки) задержки вагона или контейнера принимается за полный.

<sup>9</sup> При пользовании тележками свыше 15 суток сбор определяется суммированием плат до 15 суток и свыше 15 суток.

При расчете платы за пользование тележками при перестановке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику), время пользования тележками колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на ПКП и до момента приема вагона с ПКП согласно вагонным ведомостям. При задержке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику), переставленного на тележки колеи 1435 мм, по причинам, независящим от перевозчика, время пользования тележками исчисляется за время задержки вагона согласно оформленным актам общей формы.

<sup>10</sup> Сбор не применяется при перегрузке контейнеров из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

<sup>11</sup> Сбор начисляется за вагон (груженный, приватный порожний (не принадлежащий перевозчику)).

<sup>12</sup> При представлении ЭПИ заинтересованным лицом в электронном виде в формате и структуре, определяемых таможенным органом, через соответствующий Интернет-портал сбор исчисляется с применением к ставкам коэффициента 0,9.

<sup>13</sup> Сбор не начисляется при использовании под погрузку на станциях железных дорог Республики Польша вагона колеи 1520 мм, освободившегося после выгрузки (сдвоенные операции).

<sup>14</sup> Тарифы установлены постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 04.07.2006 № 829. Список грузов, подлежащих обязательному сопровождению, определяется Белорусской железной дорогой в соответствии с законодательством.

<sup>15</sup> Сборы, оказываемые по заявке отправителя, получателя, плательщика по территории Республики Беларусь, оператора контейнерного поезда в соответствии с договорами, заключенными с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».

<sup>16</sup> Сбор не применяется к вагонам, задействованным в процессе перегрузки грузов организациями Белорусской железной дороги, в соответствии с договорами, заключенными с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».

<sup>17</sup> Сбор за нахождение груженого и порожнего контейнера отправителя, получателя начисляется с третьих суток с момента выгрузки.

<sup>18</sup> Сборы по пунктам 6, 18 и 19 не начисляются.

<sup>19</sup> При начислении сбора за задержку предоставляется неоплачиваемое технологическое время - 24 часа с момента прибытия вагона.

<sup>20</sup> Сбор не начисляется в случаях включения ставки в тариф на перевозку контейнера.

<sup>21</sup> Начисляется дополнительно к сборам, указанным в подпунктах 1, 22, 23.

<sup>22</sup> Сбор начисляется также в случаях перегрузки грузов из/в вагонов одной ширины колеи по причинам, независящим от перевозчика.